

Comune di Bosco Chiesanuova Provincia di Verona

PROGETTO ESECUTIVO 1° STRALCIO

Asfaltature in loc. Gonzi, Pianura, Arzerè, Caramai, Girlandi,
Italiani, Campi - Gane, Cenise, via Salita Cornale, Laite, Foi,
Dossi Valdiporro, Falzo-Scala, Scol, malga San Giorgio e
illuminazione via Fincato

Località:

Proprietà:

COMUNE DI BOSCO CHIESANUOVA

Titolo tavola:

STUDIO IMPATTOAMBIENTALE

4

IL PROGETTISTA

IL DIRETTORE LAVORI

IL SINDACO

RESPONSABILE UNICO DEL PROCEDIMENTO

STUDIO TECNICO ASSOCIATO VALBUSA - via Mercato n. 16 - 37021 BOSCO CHIESANUOVA
tel. +39 045.6780178 - fax. +39 045.6782385 - email: info@studiotecnicovalbusa.it

TUTTI I DIRITTI RISERVATI AI SENSI DELLA LEGGE 22 APRILE 1941 n. 633

SPAZIO RISERVATO ALL'ENTE:

Impatto Ambientale

Contrada GONZI: La contrada Gonzi si trova nella parte sud del territorio comunale, a ridosso della strada provinciale n. 15 “del Purga” per il Comune di Roverè Veronese.

Attualmente la contrada risulta con pavimentazione in conglomerato bituminoso eseguito parecchi anni fa e che a causa dell'usura del rivestimento presenta buche di forma irregolare, anche profonde, con asportazione del materiale sui punti deboli del rivestimento.

Si è quindi preventivata la ribitumatura della sede stradale delle corti pubbliche della contrada, previa chiusura delle buche con conglomerato bituminoso. In alcuni tratti dove la sezione stradale risulta maggiormente infossata, si è prevista la risagoma del fondo con conglomerato bituminoso di grosso spessore per consentire una più consistente fondazione al tappeto d'usura.

FATTIBILITA` DELL'INTERVENTO

Ambientale: L'intervento proposto risulta di scarsa rilevanza paesaggistica e di quasi nullo impatto ambientale. Si inserisce, infatti, nel tessuto esistente senza alcun stravolgimento architettonico/ambientale, trattandosi del ripristino o rifacimento di situazioni esistenti e realizzate con identico tipo di materiale.

La sistemazione della sede stradale verrà effettuata mediante la realizzazione di pavimentazione in conglomerato bituminoso, come quello già presente, ma risultante deteriorato dall'uso.

L'intervento è di pubblico interesse e di prevenzione a possibili pericoli di circolazione veicolare o di dissesto del patrimonio infrastrutturale.

Urbanistico: L'intervento proposto risulta di scarsa rilevanza urbanistica. Si inserisce, infatti, nel tessuto esistente senza alcun stravolgimento architettonico/ambientale, trattandosi del ripristino o rifacimento di situazioni esistenti e realizzate con identico tipo di materiale.

Geologico e idrogeologico: Dal punto di vista geologico e idrogeologico l'intervento non richiede particolari precauzioni, risultando intervento di riqualificazione dello stato esistente.

Interferenze: Trattandosi di intervento di riqualificazione dello stato esistente, non risulta pericolo di interferenze con linee aeree o sotterranee.

Contrada PIANURA: La contrada Pianura si trova nella parte sud del territorio comunale, e si sviluppa lungo la strada provinciale n. 6 “dei Lessini” che dal Comune di Cerro Veronese porta al Comune di Bosco Chiesanuova.

L'esistente pavimentazione in conglomerato è completamente da ripristinare, mentre il marciapiede in blocchetti di calcestruzzo autobloccanti dovrà venir ripristinato spostandolo leggermente per evitare che venga continuamente danneggiato dagli automezzi che fanno la manovra di accesso alla contrada e all'adiacente parcheggio.

Si è quindi preventivata la ribitumatura del piccolo piazzale di accesso con uno strato in conglomerato bituminoso, previa asportazione della pavimentazione esistente fino ad una profondità di cm 20 e risagomatura del fondo con stabilizzato di cava.

FATTIBILITA` DELL'INTERVENTO

Ambientale: L'intervento proposto risulta di scarsa rilevanza paesaggistica e di quasi nullo impatto ambientale. Si inserisce, infatti, nel tessuto esistente senza alcun stravolgimento architettonico/ambientale, trattandosi del ripristino o rifacimento di situazioni esistenti e realizzate con identico tipo di materiale.

La sistemazione della sede stradale verrà effettuata mediante la realizzazione di pavimentazione in conglomerato bituminoso, come quello già presente, ma risultante deteriorato dall'uso.

L'intervento è di pubblico interesse e di prevenzione a possibili pericoli di circolazione veicolare o di dissesto del patrimonio infrastrutturale.

Urbanistico: L'intervento proposto risulta di scarsa rilevanza urbanistica. Si inserisce, infatti, nel tessuto esistente senza alcun stravolgimento architettonico/ambientale, trattandosi del ripristino o rifacimento di situazioni esistenti e realizzate con identico tipo di materiale.

Geologico e idrogeologico: Dal punto di vista geologico e idrogeologico l'intervento non richiede particolari precauzioni, risultando intervento di riqualificazione dello stato esistente.

Interferenze: Trattandosi di intervento di riqualificazione dello stato esistente, non risulta pericolo di interferenze con linee aeree o sotterranee.

Piazzale e campo di calcio Frazione ARZERE': La frazione Arzeré si trova nella parte sud-ovest del territorio comunale e si sviluppa lungo la strada provinciale n. 14b "di Arzeré" che, proveniente da Lughezzano, attraversa la frazione tagliandola in due proseguendo quindi per Corbiolo.

La località è dotata di un piccolo campo ad uso piastra sportiva polivalente, posta su area di proprietà pubblica, che nell'arco di alcuni anni, grazie a volontari, è stata parzialmente completata, mancando solo la recinzione.

Poiché il campo è delimitato da cordolatura in calcestruzzo con già predisposti i fori per i pali, si prevede di installare una recinzione adeguata in rete metallica plastificata, di idonea altezza e dotata di cancelli in ferro per l'entrata

Antistante il campo insiste un'area, sempre di proprietà comunale, che, pur essendo sterrata, viene utilizzata come parcheggio per le vetture degli utenti il parco giochi.

Si è quindi preventivata la bitumatura del piccolo piazzale ad uso parcheggio con un strato in conglomerato bituminoso, previa risagoma del fondo con stabilizzato di cava.

FATTIBILITA` DELL'INTERVENTO

Ambientale: L'intervento proposto risulta di modesta rilevanza paesaggistica e di quasi nullo impatto ambientale. Si inserisce, infatti, nel tessuto esistente senza alcun stravolgimento architettonico/ambientale, trattandosi di una semplice recinzione in lamiera colore verde, utilizzata per tutti i campi sportivi in qualsiasi luogo si trovino.

La sistemazione del piccolo parcheggio verrà effettuata mediante la realizzazione di pavimentazioni in conglomerato bituminoso, come quello già utilizzato dalla strada che lo collega.

L'intervento è di pubblico interesse e di prevenzione a possibili pericoli di circolazione veicolare o di dissesto del patrimonio infrastrutturale.

Urbanistico: L'intervento proposto risulta di scarsa rilevanza urbanistica. Si inserisce, infatti, nel tessuto esistente senza alcun stravolgimento architettonico/ambientale, che ricade in zona di possibile intervento edilizio così come previsto nel Piano degli Interventi del Comune di Bosco Chiesanuova già approvato

Geologico e idrogeologico: Dal punto di vista geologico e idrogeologico l'intervento non richiede particolari precauzioni, risultando intervento di riqualificazione dello stato esistente.

Interferenze: Trattandosi di intervento di riqualificazione dello stato esistente, non risulta pericolo di interferenze con linee aeree o sotterranee.

Strada ARZERE' - CARAMAI: La contrada Caramai è un piccolo nucleo abitato posto a ridosso della frazione Arzeré. Si raggiunge percorrendo la strada che dalla provinciale 14b "di Arzeré" appena fuori dell'abitato della frazione, sale con pendenza non eccessiva, in direzione nord, fino a raggiungere la contrada Caramai, che è divisa in due gruppi di edifici: Caramai di Sotto e Caramai di Sopra.

Attualmente la strada risulta con pavimentazione in conglomerato bituminoso eseguito parecchi anni fa e che a causa dell'usura del rivestimento presenta buche di forma irregolare, anche profonde, con asportazione del materiale sui punti deboli del rivestimento.

Si è quindi preventivata la ribitumatura della sede stradale con un manto d'usura in conglomerato bituminoso.

FATTIBILITA` DELL'INTERVENTO

Ambientale: L'intervento proposto risulta di scarsa rilevanza paesaggistica e di quasi nullo impatto ambientale. Si inserisce, infatti, nel tessuto esistente senza alcun stravolgimento architettonico/ambientale, trattandosi del ripristino o rifacimento di situazioni esistenti e realizzate con identico tipo di materiale.

La sistemazione della sede stradale verrà effettuata mediante la realizzazione di pavimentazione in conglomerato bituminoso, come quello già presente, ma risultante deteriorato dall'uso.

L'intervento è di pubblico interesse e di prevenzione a possibili pericoli di circolazione veicolare o di dissesto del patrimonio infrastrutturale.

Urbanistico: L'intervento proposto risulta di scarsa rilevanza urbanistica. Si inserisce, infatti, nel tessuto esistente senza alcun stravolgimento architettonico/ambientale, trattandosi del ripristino o rifacimento di situazioni esistenti e realizzate con identico tipo di materiale.

Geologico e idrogeologico: Dal punto di vista geologico e idrogeologico l'intervento non richiede particolari precauzioni, risultando intervento di riqualificazione dello stato esistente.

Interferenze: Trattandosi di intervento di riqualificazione dello stato esistente, non risulta pericolo di interferenze con linee aeree o sotterranee.

Contrada GIRLANDI: La contrada Girlandi è un grosso nucleo abitato posto a ovest rispetto la frazione Corbiolo. Si raggiunge percorrendo la strada che dalla provinciale 14b "di Arzeré" dopo circa un chilometro dall'abitato della frazione, sale con pendenza non eccessiva, in direzione nord, fino a raggiungere prima la contrada Italiani e successivamente la contrada Girlandi, che viene attraversata lasciando alla sinistra la porzione maggiore di edifici.

Attualmente sia la strada che le corti pubbliche della contrada risultano con pavimentazione in conglomerato bituminoso eseguito parecchi anni fa e che a causa dell'usura del rivestimento presenta buche di forma irregolare, anche profonde, con asportazione del materiale sui punti deboli del rivestimento.

Si prevede la riqualificazione di alcuni tratti della strada che raggiunge la contrada e che si trovano in condizioni di pessima manutenzione e la ribitumatura dell'intera contrada.

FATTIBILITA` DELL'INTERVENTO

Ambientale: L'intervento proposto risulta di scarsa rilevanza paesaggistica e di quasi nullo impatto ambientale. Si inserisce, infatti, nel tessuto esistente senza alcun stravolgimento architettonico/ambientale, trattandosi del ripristino o rifacimento di situazioni esistenti e realizzate con identico tipo di materiale.

La sistemazione della sede stradale verrà effettuata mediante la realizzazione di pavimentazione in conglomerato bituminoso, come quello già presente, ma risultante deteriorato dall'uso.

L'intervento è di pubblico interesse e di prevenzione a possibili pericoli di circolazione veicolare o di dissesto del patrimonio infrastrutturale.

Urbanistico: L'intervento proposto risulta di scarsa rilevanza urbanistica. Si inserisce, infatti, nel tessuto esistente senza alcun stravolgimento

architettonico/ambientale, trattandosi del ripristino o rifacimento di situazioni esistenti e realizzate con identico tipo di materiale.

Geologico e idrogeologico: Dal punto di vista geologico e idrogeologico l'intervento non richiede particolari precauzioni, risultando intervento di riqualificazione dello stato esistente.

Interferenze: Trattandosi di intervento di riqualificazione dello stato esistente, non risulta pericolo di interferenze con linee aeree o sotterranee.

Contrada ITALIANI: La contrada Italiani è un discretamente grosso nucleo abitato posto a ovest rispetto la frazione Corbiolo. Si raggiunge percorrendo la strada che dalla provinciale 14b "di Arzeré" dopo circa un chilometro dall'abitato della frazione, sale con pendenza non eccessiva, in direzione nord, fino a raggiungere la contrada Italiani, che è divisa in due gruppi di edifici, divisi appunto dalla strada comunale.

Attualmente sia la strada che le corti pubbliche della contrada risultano con pavimentazione in conglomerato bituminoso eseguito parecchi anni fa e che a causa dell'usura del rivestimento presenta buche di forma irregolare, anche profonde, con asportazione del materiale sui punti deboli del rivestimento.

Si prevede la riqualificazione di alcuni tratti della strada che raggiunge la contrada e che si trovano in condizioni di pessima manutenzione e la ribitumatura dell'intera contrada.

FATTIBILITA` DELL'INTERVENTO

Ambientale: L'intervento proposto risulta di scarsa rilevanza paesaggistica e di quasi nullo impatto ambientale. Si inserisce, infatti, nel tessuto esistente senza alcun stravolgimento architettonico/ambientale, trattandosi del ripristino o rifacimento di situazioni esistenti e realizzate con identico tipo di materiale.

La sistemazione della sede stradale verrà effettuata mediante la realizzazione di pavimentazione in conglomerato bituminoso, come quello già presente, ma risultante deteriorato dall'uso.

L'intervento è di pubblico interesse e di prevenzione a possibili pericoli di circolazione veicolare o di dissesto del patrimonio infrastrutturale.

Urbanistico: L'intervento proposto risulta di scarsa rilevanza urbanistica. Si inserisce, infatti, nel tessuto esistente senza alcun stravolgimento

architettonico/ambientale, trattandosi del ripristino o rifacimento di situazioni esistenti e realizzate con identico tipo di materiale.

Geologico e idrogeologico: Dal punto di vista geologico e idrogeologico l'intervento non richiede particolari precauzioni, risultando intervento di riqualificazione dello stato esistente.

Interferenze: Trattandosi di intervento di riqualificazione dello stato esistente, non risulta pericolo di interferenze con linee aeree o sotterranee.

Strada LORENZI - CAMPI: La strada comunale Lorenzi-Campi è una arteria che dalla frazione Corbiolo, nei pressi dell'adiacente località Lorenzi, raggiunge Bosco Chiesanuova nei pressi della località Carcaro, attraversando la contrada Campi.

Attualmente la strada risulta con pavimentazione in conglomerato bituminoso eseguito parecchi anni fa e che a causa dell'usura del rivestimento presenta buche di forma irregolare, anche profonde, con asportazione del materiale sui punti deboli del rivestimento.

Si prevede la riqualificazione della pavimentazione stradale per quasi tutta la sua lunghezza in quanto si trova ormai in condizioni di pessima manutenzione.

FATTIBILITA' DELL'INTERVENTO

Ambientale: L'intervento proposto risulta di scarsa rilevanza paesaggistica e di quasi nullo impatto ambientale. Si inserisce, infatti, nel tessuto esistente senza alcun stravolgimento architettonico/ambientale, trattandosi del ripristino o rifacimento di situazioni esistenti e realizzate con identico tipo di materiale.

La sistemazione della sede stradale verrà effettuata mediante la realizzazione di pavimentazione in conglomerato bituminoso, come quello già presente, ma risultante deteriorato dall'uso.

L'intervento è di pubblico interesse e di prevenzione a possibili pericoli di circolazione veicolare o di dissesto del patrimonio infrastrutturale.

Urbanistico: L'intervento proposto risulta di scarsa rilevanza urbanistica. Si inserisce, infatti, nel tessuto esistente senza alcun stravolgimento architettonico/ambientale, trattandosi del ripristino o rifacimento di situazioni esistenti e realizzate con identico tipo di materiale.

Geologico e idrogeologico: Dal punto di vista geologico e idrogeologico l'intervento non richiede particolari precauzioni, risultando intervento di riqualificazione dello stato esistente.

Interferenze: Trattandosi di intervento di riqualificazione dello stato esistente, non risulta pericolo di interferenze con linee aeree o sotterranee.

Strada S. MARGHERITA - CENISE: La strada comunale S. Margherita-Cenise è una arteria che dal Capoluogo, nei pressi dell'adiacente località S. Margherita, scende fino a raggiungere la contrada Cenise, attraversando la contrada Brase e Cenise di Sopra.

Attualmente la strada risulta con pavimentazione in conglomerato bituminoso eseguito parecchi anni fa e che a causa dell'usura del rivestimento presenta buche di forma irregolare, anche profonde, con asportazione del materiale sui punti deboli del rivestimento.

Si prevede la riqualificazione della pavimentazione stradale per quasi tutta la sua lunghezza in quanto si trova ormai in condizioni di pessima manutenzione.

FATTIBILITA` DELL'INTERVENTO

Ambientale: L'intervento proposto risulta di scarsa rilevanza paesaggistica e di quasi nullo impatto ambientale. Si inserisce, infatti, nel tessuto esistente senza alcun stravolgimento architettonico/ambientale, trattandosi del ripristino o rifacimento di situazioni esistenti e realizzate con identico tipo di materiale.

La sistemazione della sede stradale verrà effettuata mediante la realizzazione di pavimentazione in conglomerato bituminoso, come quello già presente, ma risultante deteriorato dall'uso.

L'intervento è di pubblico interesse e di prevenzione a possibili pericoli di circolazione veicolare o di dissesto del patrimonio infrastrutturale.

Urbanistico: L'intervento proposto risulta di scarsa rilevanza urbanistica. Si inserisce, infatti, nel tessuto esistente senza alcun stravolgimento architettonico/ambientale, trattandosi del ripristino o rifacimento di situazioni esistenti e realizzate con identico tipo di materiale.

Geologico e idrogeologico: Dal punto di vista geologico e idrogeologico l'intervento non richiede particolari precauzioni, risultando intervento di riqualificazione dello stato esistente.

Interferenze: Trattandosi di intervento di riqualificazione dello stato esistente, non risulta pericolo di interferenze con linee aeree o sotterranee.

Via SALITA CORNALE: La strada comunale Salita Cornale è una via situata pressoché nel Capoluogo che partendo da piazzetta degli Alpini arriva, con andamento quasi circolare in via S. Antonio, una delle vie principali di Bosco Chiesanuova, collegando quale unica via parecchi condomini e case singole abitate sia da residenti fissi che da residenti turistici

Attualmente la strada risulta con pavimentazione in conglomerato bituminoso eseguito parecchi anni fa e che a causa dell'usura del rivestimento presenta buche di forma irregolare, anche profonde, con asportazione del materiale sui punti deboli del rivestimento.

Si prevede la riqualificazione della pavimentazione stradale per quasi tutta la sua lunghezza in quanto si trova ormai in condizioni di pessima manutenzione. Alcuni tratti non di proprietà comunali non saranno trattati se non previo accordo Comune/Privati.

FATTIBILITA` DELL'INTERVENTO

Ambientale: L'intervento proposto risulta di scarsa rilevanza paesaggistica e di quasi nullo impatto ambientale. Si inserisce, infatti, nel tessuto esistente senza alcun stravolgimento architettonico/ambientale, trattandosi del ripristino o rifacimento di situazioni esistenti e realizzate con identico tipo di materiale.

La sistemazione della sede stradale verrà effettuata mediante la realizzazione di pavimentazione in conglomerato bituminoso, come quello già presente, ma risultante deteriorato dall'uso.

L'intervento è di pubblico interesse e di prevenzione a possibili pericoli di circolazione veicolare o di dissesto del patrimonio infrastrutturale.

Urbanistico: L'intervento proposto risulta di scarsa rilevanza urbanistica. Si inserisce, infatti, nel tessuto esistente senza alcun stravolgimento architettonico/ambientale, trattandosi del ripristino o rifacimento di situazioni esistenti e realizzate con identico tipo di materiale.

Geologico e idrogeologico: Dal punto di vista geologico e idrogeologico l'intervento non richiede particolari precauzioni, risultando intervento di riqualificazione dello stato esistente.

Interferenze: Trattandosi di intervento di riqualificazione dello stato esistente, non risulta pericolo di interferenze con linee aeree o sotterranee.

Via FINCATO - VALDIPORRO: Via Fincato è la via situata nella frazione Valdiporro che parte dalla piazza principale e raggiunge, in direzione est, la sede del C.T.G. Lessinia, collegando alcune abitazioni al centro. Poiché risulta totalmente priva di illuminazione stradale pubblica pur essendo discretamente frequentata specie nel periodo estivo, si prevede l'installazione di 15 pali per l'illuminazione della carreggiata stradale, come detto utilizzata anche pedonalmente.

FATTIBILITA' DELL'INTERVENTO

Ambientale: L'intervento proposto risulta di scarsa rilevanza paesaggistica e di quasi nullo impatto ambientale. Si inserisce, infatti, nel tessuto esistente senza alcun stravolgimento architettonico/ambientale, trattandosi del ripristino o rifacimento di situazioni esistenti e realizzate con identico tipo di materiale.

L'impianto di illuminazione pubblica verrà effettuato mediante l'installazione di attrezzature simili a quelle già presenti in zona.

L'intervento è di pubblico interesse e di prevenzione a possibili pericoli di circolazione veicolare o di dissesto del patrimonio infrastrutturale.

Urbanistico: L'intervento proposto risulta di scarsa rilevanza urbanistica. Si inserisce, infatti, nel tessuto esistente senza alcun stravolgimento architettonico/ambientale.

Geologico e idrogeologico: Dal punto di vista geologico e idrogeologico l'intervento non richiede particolari precauzioni, risultando intervento di riqualificazione dello stato esistente.

Interferenze: Trattandosi di intervento di riqualificazione dello stato esistente, non risulta pericolo di interferenze con linee aeree o sotterranee.

Strada contrada LAITE: La contrada Laite è un grosso nucleo abitato posto nelle vicinanze, in direzione a nord, della frazione Valdiporro. Si raggiunge percorrendo la strada che dalla comunale “Dossi Valdiporro” proprio al limite dell’abitato della frazione, con andamento pressoché pianeggiante in direzione nord, arriva fino alla contrada dove termina come strada veicolare per proseguire nei campi come strada pastorale per soli mezzi agricoli.

Attualmente sia la strada che la corte della contrada risultano con pavimentazione in conglomerato bituminoso eseguito parecchi anni fa e che a causa dell’usura del rivestimento presenta buche di forma irregolare, anche profonde, con asportazione del materiale sui punti deboli del rivestimento.

Si prevede la riqualificazione di alcuni tratti della strada che raggiunge la contrada e della contrada stessa che si trovano in condizioni di pessima manutenzione e la ribitumatura dell’intera contrada.

FATTIBILITA` DELL'INTERVENTO

Ambientale: L'intervento proposto risulta di scarsa rilevanza paesaggistica e di quasi nullo impatto ambientale. Si inserisce, infatti, nel tessuto esistente senza alcun stravolgimento architettonico/ambientale, trattandosi del ripristino o rifacimento di situazioni esistenti e realizzate con identico tipo di materiale.

La sistemazione della sede stradale verrà effettuata mediante la realizzazione di pavimentazione in conglomerato bituminoso, come quello già presente, ma risultante deteriorato dall’uso.

L'intervento è di pubblico interesse e di prevenzione a possibili pericoli di circolazione veicolare o di dissesto del patrimonio infrastrutturale.

Urbanistico: L'intervento proposto risulta di scarsa rilevanza urbanistica. Si inserisce, infatti, nel tessuto esistente senza alcun stravolgimento architettonico/ambientale, trattandosi del ripristino o rifacimento di situazioni esistenti e realizzate con identico tipo di materiale.

Geologico e idrogeologico: Dal punto di vista geologico e idrogeologico l’intervento non richiede particolari precauzioni, risultando intervento di riqualificazione dello stato esistente.

Interferenze: Trattandosi di intervento di riqualificazione dello stato esistente, non risulta pericolo di interferenze con linee aeree o sotterranee.

Strada contrada FOI: La contrada Foi è un grosso nucleo abitato posto poco lontano, in direzione a nord, della frazione Valdiporro. Si raggiunge percorrendo la strada che dalla comunale "Dossi Valdiporro" poco oltre il limite dell'abitato della frazione, con andamento pressoché pianeggiante in direzione nord, arriva fino alla contrada dove termina come strada veicolare per proseguire nei campi come strada pastorale per soli mezzi agricoli.

Attualmente sia la strada che la corte della contrada risultano con pavimentazione in conglomerato bituminoso eseguito parecchi anni fa e che a causa dell'usura del rivestimento presenta buche di forma irregolare, anche profonde, con asportazione del materiale sui punti deboli del rivestimento.

Si prevede la riqualificazione di alcuni tratti della strada che raggiunge la contrada e della contrada stessa che si trovano in condizioni di pessima manutenzione e la ribitumatura dell'intera contrada.

FATTIBILITA` DELL'INTERVENTO

Ambientale: L'intervento proposto risulta di scarsa rilevanza paesaggistica e di quasi nullo impatto ambientale. Si inserisce, infatti, nel tessuto esistente senza alcun stravolgimento architettonico/ambientale, trattandosi del ripristino o rifacimento di situazioni esistenti e realizzate con identico tipo di materiale.

La sistemazione della sede stradale verrà effettuata mediante la realizzazione di pavimentazione in conglomerato bituminoso, come quello già presente, ma risultante deteriorato dall'uso.

L'intervento è di pubblico interesse e di prevenzione a possibili pericoli di circolazione veicolare o di dissesto del patrimonio infrastrutturale.

Urbanistico: L'intervento proposto risulta di scarsa rilevanza urbanistica. Si inserisce, infatti, nel tessuto esistente senza alcun stravolgimento architettonico/ambientale, trattandosi del ripristino o rifacimento di situazioni esistenti e realizzate con identico tipo di materiale.

Geologico e idrogeologico: Dal punto di vista geologico e idrogeologico l'intervento non richiede particolari precauzioni, risultando intervento di riqualificazione dello stato esistente.

Interferenze: Trattandosi di intervento di riqualificazione dello stato esistente, non risulta pericolo di interferenze con linee aeree o sotterranee.

Strada DOSSI VALDOIPORRO: La strada comunale Dossi Valdiporro è una arteria che dalla frazione Valdiporro, nei pressi dell'adiacente centro storico della località, s'innesta con la strada provinciale SP n. 6 "dei Lessini" nei pressi della località Griez.

Attualmente la strada risulta con pavimentazione in conglomerato bituminoso eseguito parecchi anni fa e che a causa dell'usura del rivestimento presenta buche di forma irregolare, anche profonde, con asportazione del materiale sui punti deboli del rivestimento.

Si prevede la riqualificazione della pavimentazione stradale per quasi tutta la sua lunghezza in quanto si trova ormai in condizioni di pessima manutenzione.

FATTIBILITA` DELL'INTERVENTO

Ambientale: L'intervento proposto risulta di scarsa rilevanza paesaggistica e di quasi nullo impatto ambientale. Si inserisce, infatti, nel tessuto esistente senza alcun stravolgimento architettonico/ambientale, trattandosi del ripristino o rifacimento di situazioni esistenti e realizzate con identico tipo di materiale.

La sistemazione della sede stradale verrà effettuata mediante la realizzazione di pavimentazione in conglomerato bituminoso, come quello già presente, ma risultante deteriorato dall'uso.

L'intervento è di pubblico interesse e di prevenzione a possibili pericoli di circolazione veicolare o di dissesto del patrimonio infrastrutturale.

Urbanistico: L'intervento proposto risulta di scarsa rilevanza urbanistica. Si inserisce, infatti, nel tessuto esistente senza alcun stravolgimento architettonico/ambientale, trattandosi del ripristino o rifacimento di situazioni esistenti e realizzate con identico tipo di materiale.

Geologico e idrogeologico: Dal punto di vista geologico e idrogeologico l'intervento non richiede particolari precauzioni, risultando intervento di riqualificazione dello stato esistente.

Interferenze: Trattandosi di intervento di riqualificazione dello stato esistente, non risulta pericolo di interferenze con linee aeree o sotterranee.

Strada FALZO-SCALA: La strada comunale Falzo-Scala, situata a nord-ovest del Capoluogo, è una arteria che dalla SP 13 “dei Tredici Comuni” in località Croce, attraversando le contrade Falzo, Scala e Sauro, termina in località Griez all’innesto con la SP 6 “dei Lessini”.

Attualmente la strada, nel tratto fra le contrade Falzo e Scala, risulta con pavimentazione in conglomerato bituminoso eseguito parecchi anni fa e che a causa dell’usura del rivestimento presenta buche di forma irregolare, anche profonde, con asportazione del materiale sui punti deboli del rivestimento al punto da renderla di difficile percorrenza. Inoltre, anni addietro, è stato realizzato l’allargamento delle parti più strette e che quindi risultano con pavimentazione in ghiaia. Anche il tratto successivo alla contrada Scala risulta non asfaltato, ma solamente con pavimentazione in ghiaia.

Si prevede la riqualificazione della pavimentazione stradale nel tratto tra le contrade Falzo e Scala, in quanto si trova ormai in condizioni di pessima manutenzione e pericolosa percorribilità a causa della presenza di metà strada bitumata e metà in ghiaia. Il tratto oltre la contrada Scala, che risulta meno problematico per il traffico in quanto la pavimentazione è tutta in ghiaia, sarà oggetto di un successivo intervento.

FATTIBILITA` DELL'INTERVENTO

Ambientale: L'intervento proposto risulta di scarsa rilevanza paesaggistica e di quasi nullo impatto ambientale. Si inserisce, infatti, nel tessuto esistente senza alcun stravolgimento architettonico/ambientale, trattandosi del ripristino o rifacimento di situazioni esistenti e realizzate con identico tipo di materiale.

La sistemazione della sede stradale verrà effettuata mediante la realizzazione di pavimentazione in conglomerato bituminoso, come quello già presente, ma risultante deteriorato dall’uso.

L'intervento è di pubblico interesse e di prevenzione a possibili pericoli di circolazione veicolare o di dissesto del patrimonio infrastrutturale.

Urbanistico: L'intervento proposto risulta di scarsa rilevanza urbanistica. Si inserisce, infatti, nel tessuto esistente senza alcun stravolgimento architettonico/ambientale, trattandosi del ripristino o rifacimento di situazioni esistenti e realizzate con identico tipo di materiale.

Geologico e idrogeologico: Dal punto di vista geologico e idrogeologico l'intervento non richiede particolari precauzioni, risultando intervento di riqualificazione dello stato esistente.

Interferenze: Trattandosi di intervento di riqualificazione dello stato esistente, non risulta pericolo di interferenze con linee aeree o sotterranee.

Strada contrada SCOL: La strada comunale per la contrada Scol, situata a nord-ovest del Capoluogo, è una arteria che dalla SP 13 "dei Tredici Comuni" in località Aglio, scende con andamento a sud e termina all'interno della contrada stessa, dalla quale poi si stacca per diventare una carrareccia utilizzata solo per la manutenzione agricola.

La strada era stata pavimentata in conglomerato di calcestruzzo eseguito parecchi anni fa e che a causa dell'usura del rivestimento presenta buche di forma irregolare, anche profonde, con asportazione, in più tratti, del materiale di pavimentazione al punto da renderla di difficile percorrenza. E' quindi estremamente urgente intervenire per evitare possibili incidenti agli utenti ed allo stesso tempo importante per evitare l'aumento del degrado fino al punto di dover intervenire in maniera più drastica.

Per il tratto in progetto si è quindi preventivata la bitumatura della strada per tutta la sua lunghezza, con stesa di stabilizzato di cava ben cilindrato e successiva stesa di conglomerato bituminoso tipo "bynder chiuso" 0/20.

FATTIBILITA` DELL'INTERVENTO

Ambientale: L'intervento proposto risulta di scarsa rilevanza paesaggistica e di quasi nullo impatto ambientale. Si inserisce, infatti, nel tessuto esistente senza alcun stravolgimento architettonico/ambientale, trattandosi del ripristino o rifacimento di situazioni esistenti e realizzate con identico tipo di materiale.

La sistemazione della sede stradale verrà effettuata mediante la realizzazione di pavimentazione in conglomerato bituminoso, come quello già presente, ma risultante deteriorato dall'uso.

L'intervento è di pubblico interesse e di prevenzione a possibili pericoli di circolazione veicolare o di dissesto del patrimonio infrastrutturale.

Urbanistico: L'intervento proposto risulta di scarsa rilevanza urbanistica. Si inserisce, infatti, nel tessuto esistente senza alcun stravolgimento

architettonico/ambientale, trattandosi del ripristino o rifacimento di situazioni esistenti e realizzate con identico tipo di materiale.

Geologico e idrogeologico: Dal punto di vista geologico e idrogeologico l'intervento non richiede particolari precauzioni, risultando intervento di riqualificazione dello stato esistente.

Interferenze: Trattandosi di intervento di riqualificazione dello stato esistente, non risulta pericolo di interferenze con linee aeree o sotterranee.

Strada MALGA SAN GIORGIO: La località Malga San Giorgio, la stazione sciistica di Bosco Chiesanuova, è un grosso nucleo composto da abitazioni quasi esclusivamente ad uso turistico, posto nella parte più a nord del Comune a circa 12 chilometri dal Capoluogo. Si raggiunge percorrendo la strada provinciale SP n. 6 "dei Lessini" fino al suo culmine, in quanto poi scende verso il Comune di Roverè Veronese.

Il tratto di strada comunale che dall'innesto con la provinciale raggiunge i piazzali all'interno del villaggio, è soggetta, a causa del forte utilizzo invernale, delle continue aperture con grossi mezzi sgombraneve, dei continui fenomeni di gelo/disgelo, a forte usura della pavimentazione bitumata che anche adesso presenta buche di forma irregolare, anche profonde, con asportazione del materiale sui punti deboli del rivestimento.

Si è quindi preventivata la ribitumatura con un manto d'usura in conglomerato bituminoso. In alcuni tratti dove la sezione stradale risulta maggiormente infossata, si è prevista la risagoma del fondo con conglomerato bituminoso di grosso spessore per consentire una più consistente fondazione al tappeto d'usura.

FATTIBILITA` DELL'INTERVENTO

Ambientale: L'intervento proposto risulta di scarsa rilevanza paesaggistica e di quasi nullo impatto ambientale. Si inserisce, infatti, nel tessuto esistente senza alcun stravolgimento architettonico/ambientale, trattandosi del ripristino o rifacimento di situazioni esistenti e realizzate con identico tipo di materiale.

La sistemazione della sede stradale verrà effettuata mediante la realizzazione di pavimentazione in conglomerato bituminoso, come quello già presente, ma risultante deteriorato dall'uso.

L'intervento è di pubblico interesse e di prevenzione a possibili pericoli di circolazione veicolare o di dissesto del patrimonio infrastrutturale.

Urbanistico: L'intervento proposto risulta di scarsa rilevanza urbanistica. Si inserisce, infatti, nel tessuto esistente senza alcun stravolgimento architettonico/ambientale, trattandosi del ripristino o rifacimento di situazioni esistenti e realizzate con identico tipo di materiale.

Geologico e idrogeologico: Dal punto di vista geologico e idrogeologico l'intervento non richiede particolari precauzioni, risultando intervento di riqualificazione dello stato esistente.

Interferenze: Trattandosi di intervento di riqualificazione dello stato esistente, non risulta pericolo di interferenze con linee aeree o sotterranee.